

Klankbordgroep thema Verkeer

d.d. 28-5-2021

Inhoud

- Toelichting resultaten verkeersonderzoek marktpartijen.
- Conclusies
- Vervolgstappen voor marktpartijen
- Beantwoording vragen
- Einde

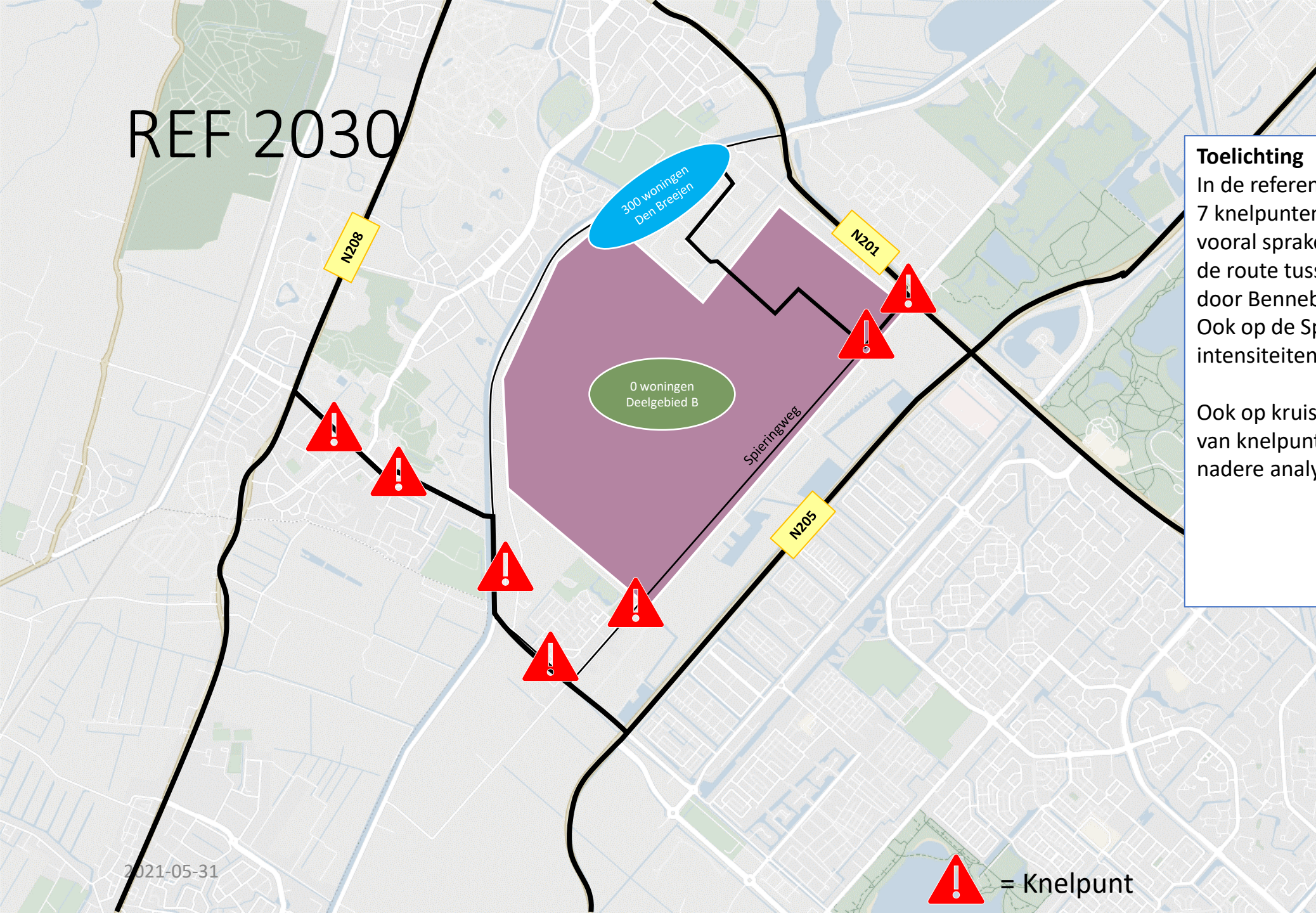
Doorloop van onderzoek

- Afstemming gemeentelijk verkeerskundig model met Sweco.
- Referentiesituatie vastgesteld van nu tot 2030 zonder nieuwe woningen.
- 2 scenario's doorgerekend met 6.000 woningen, andere verkeersstructuur.
- 3^{de} scenario bekeken o.b.v. resultaten eerste 2 scenario's.

Disclaimer

- Alle getekende lijntjes zijn modelmatige lijnen en geven geen exacte positie van waar doorkruisingen komen.
- 6.300 woningen is een rekenaantal omdat aantal en verdeling van woningen van marktpartijen, locatie Bauhaus en den Breejen nog niet exact bekend zijn.
- Modelmatige verkenningen niet gehinderd door enige kennis van grondeigendom, financiële haalbaarheid, draagvlak bij derden enz.

REF 2030

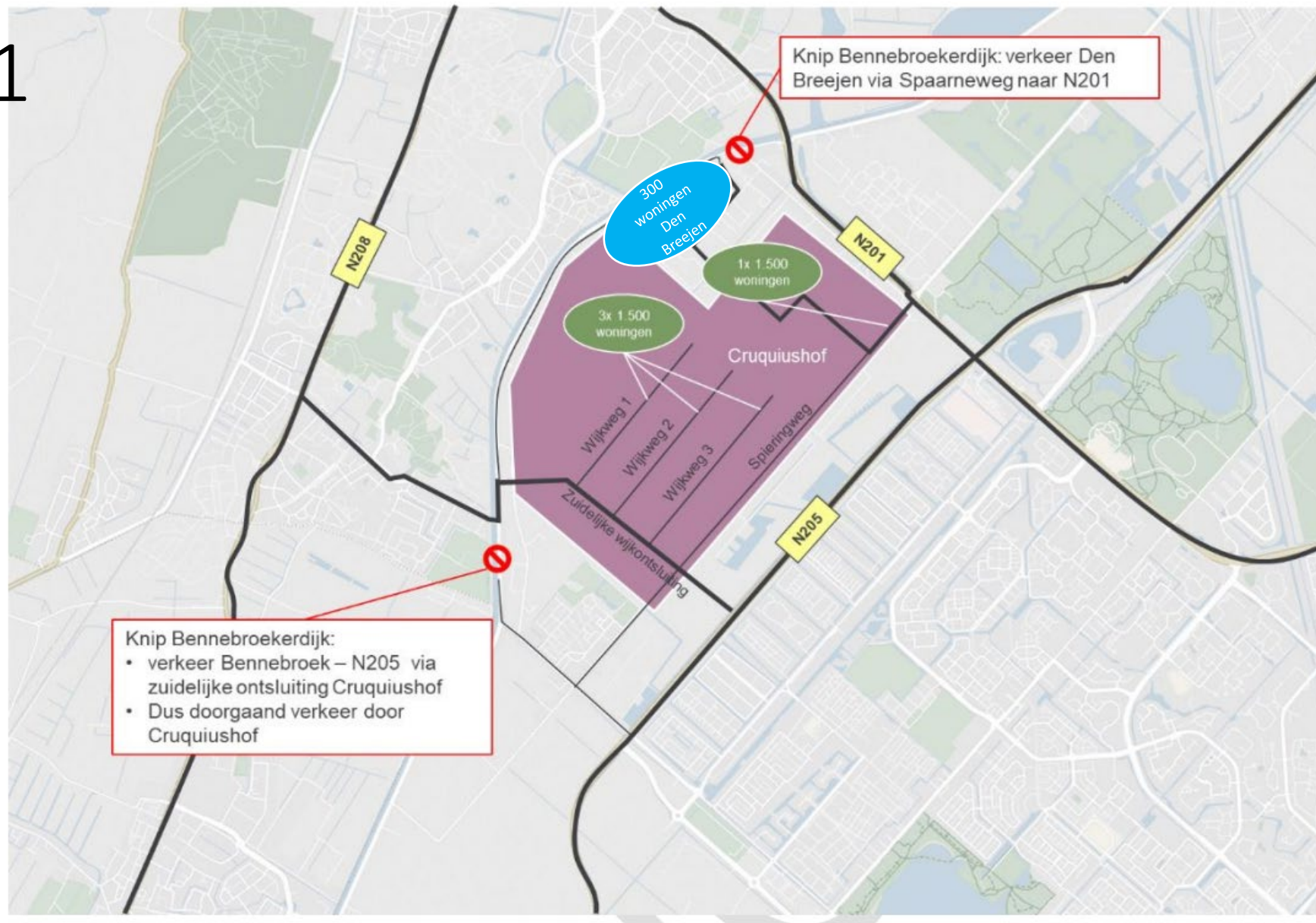


Toelichting

In de referentiesituatie 2030 zijn er 7 knelpunten op wegvakniveau. Er is vooral sprake van een knelpunt op de route tussen de N205 en N208 door Bennebroek en Zwaanshoek. Ook op de Spieringweg zijn de intensiteiten te hoog.

Ook op kruispuntniveau lijkt sprake van knelpunten. Dit vergt echter een nadere analyse later in het proces.

Scenario 1



Variant 1

Knip Bennebroekerdijk: verkeer Den Breejen via Spaarneweg naar N201

Toelichting

Variant 1 ontsluit 4500 woningen via de Zuidelijke wijkontsluiting met de N205 en 1500 via Spieringweg richting de N201. De zuidelijke wijkontsluiting wordt aangesloten op de Meerweg en fungeert daarmee als noordelijke randweg om Zwaanshoek.

Deze variant resulteert in een aantal – naar verwachting – oplosbare knelpunten op wegvak- en kruispuntniveau, bijvoorbeeld bij de Spieringweg, Spaarneweg en kruispunt N201.

Deze variant resulteert echter ook in een niet oplosbaar knelpunt in Bennebroek (Meerweg).

Knip Bennebroekerdijk:

- verkeer Bennebroek – N205 via zuidelijke wijkontsluiting
- Dus doorgaand verkeer door/langs gebiedsontwikkeling
- **Knelpunt Zwaanshoek opgelost!**

300 woningen
Den Breejen

1x 1.500
woningen

3x 1.500
woningen

Wijkweg 1

Wijkweg 2

Wijkweg 3

Zuidelijke wijkontsluiting

Spieringweg

N205

N201

N208



= Opgelost knelpunt



= Opgelost / geen verslechtering REF



= Maatgevend knelpunt

Scenario 2



Variant 2

Knip Spaarneweg: verkeer Den Breejen direct naar N201

Toelichting

Variant 2 ontsluit 4500 woningen via de Zuidelijke wijkontsluiting met de N205 en 1500 via Spieringweg richting de N201. De zuidelijke wijkontsluiting wordt niet aangesloten op de Meerweg en dient uitsluitend ter ontsluiting van deelgebied B.

Deze variant resulteert in een aantal oplosbare knelpunten op wegvak- en kruispuntniveau, bijvoorbeeld bij de Spieringweg, Spaarneweg en kruispunt N201.

Deze variant resulteert in een aantal niet oplosbare knelpunten in Bennebroek (Meerweg) en Zwaanshoek.

Knip Bennebroekerdijk:

- verkeer Bennebroek – N205 blijft via huidige route rijden
- Geen doorgaand verkeer door/langs gebiedsontwikkeling
- **Knelpunt Zwaanshoek NIET opgelost**

300 woningen Den Breejen

1x 1.500 woningen

3x 1.500 woningen

Wijkweg 1

Wijkweg 2

Wijkweg 3

Spieringweg

Zuidelijke wijkontsluiting



= Opgelost knelpunt

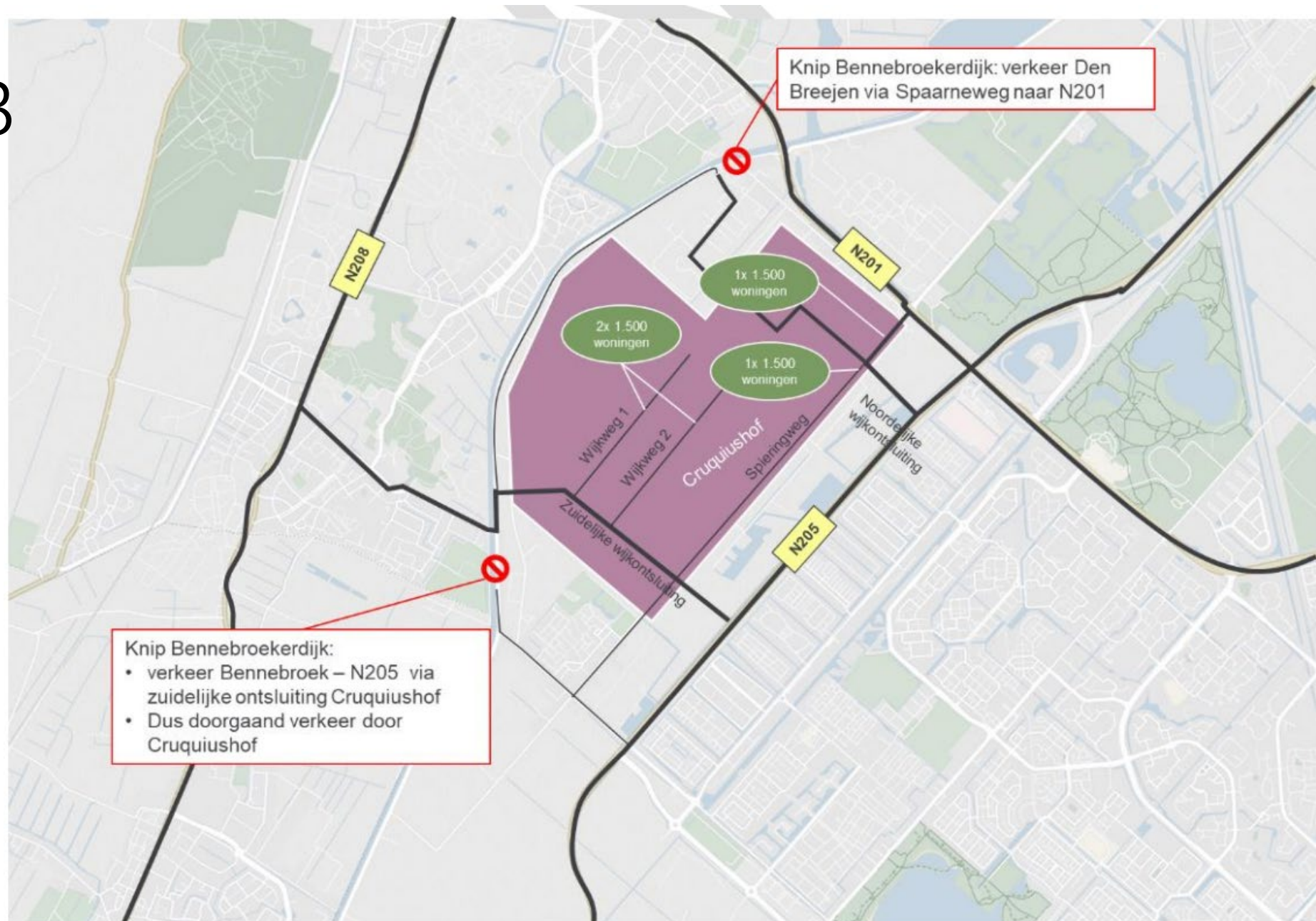


= Opgelost / geen verslechtering REF

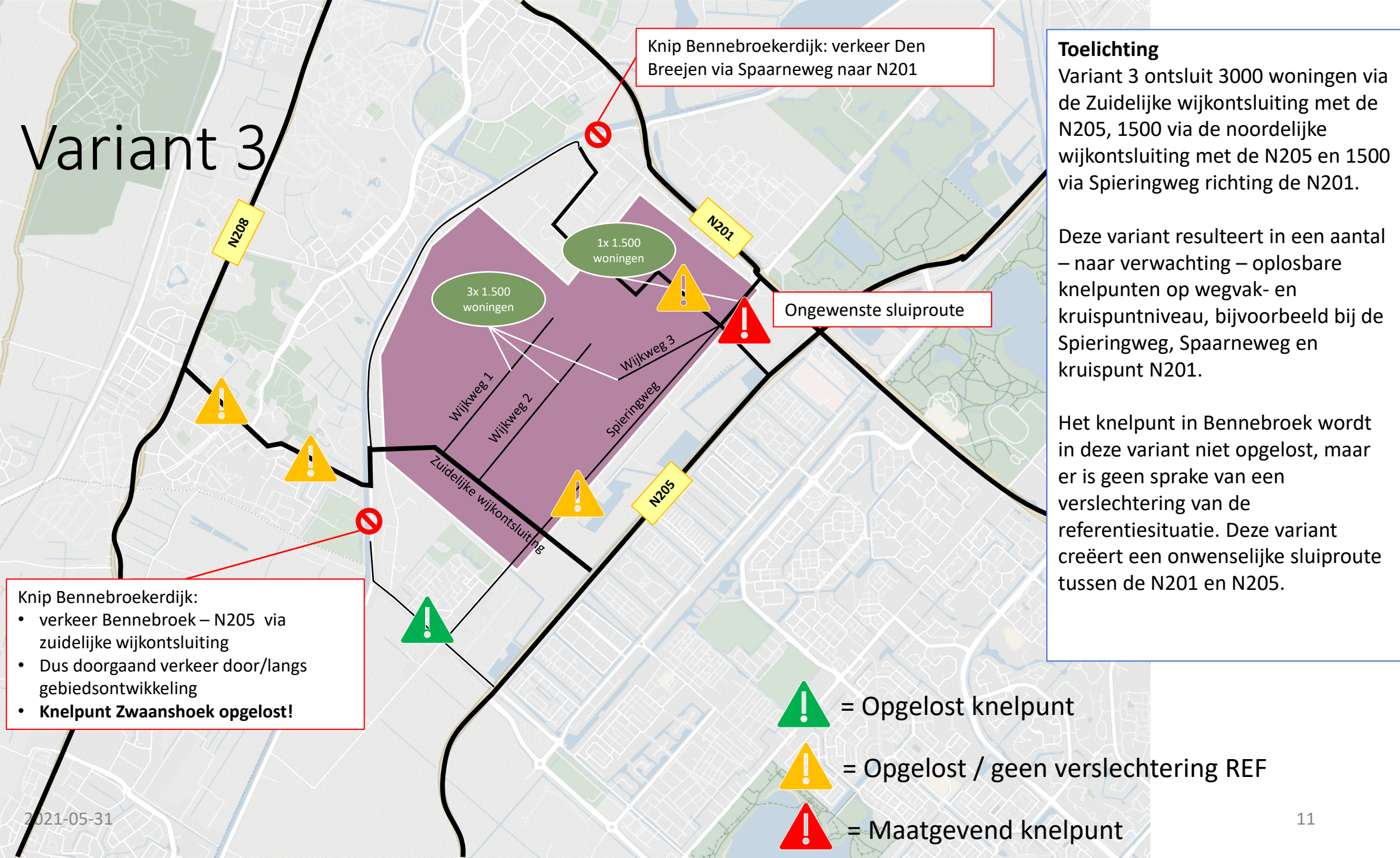


= Maatgevend knelpunt

Scenario 3



Variant 3



Toelichting

Variant 3 ontsluit 3000 woningen via de Zuidelijke wijkontsluiting met de N205, 1500 via de noordelijke wijkontsluiting met de N205 en 1500 via Spieringweg richting de N201.

Deze variant resulteert in een aantal – naar verwachting – oplosbare knelpunten op wegvak- en kruispuntniveau, bijvoorbeeld bij de Spieringweg, Spaarneweg en kruispunt N201.

Het knelpunt in Bennebroek wordt in deze variant niet opgelost, maar er is geen sprake van een verslechtering van de referentiesituatie. Deze variant creëert een onwenselijke sluiproute tussen de N201 en N205.

Conclusies

- Referentie situatie is al een probleem. Ontwikkeling kan bijdragen aan de oplossing
- Scenario 1: lost problemen Zwaanshoek op maar meer verkeer op Meerweg.
- Scenario 2: geeft minder verkeer op Spieringweg Noord dan scenario 1. Probleem Zwaanshoek en Spieringweg zuid blijft/ wordt erger.
- Scenario 3: qua Meerweg gelijk aan referentiesituatie. Ongewenste sluiproute alleen op te lossen door verkeer van en naar Spieringweg helemaal onmogelijk te maken (tunnel/blokkade in kruispunt voor afslaan. Bewoners Spieringweg kunnen dan ook niet meer eenvoudig nieuwe wijk in.
- Geen van allen lost alle knelpunten op.

Vervolgstappen

- Verkenning andere oplossingsrichtingen om verkeersgeneratie te beperken:
 - Controle uitgangspunten verkeersgeneratie. Deze zijn continu in beweging.
 - Verbeterd fietsnetwerk (doorfietsroutes)
 - Hoogwaardig openbaar vervoer
 - Deelmobiliteit (auto delen)
- Nu eerst gesprek met gemeente, provincies, vervoersregio's en buurgemeenten over knelpunten en bereidheid tot samenwerking gebiedsoverstijgende problemen / aansluitingen.