

## 5 THEMASESSIE 4: VERKEER

**Aanwezig namens de klankbordgroep:** Lida Verschoor, Wim Kruyt, Anton van Dijk, Ronald Knuit, Andrea Willemse, Josephine Ruitenbeek, Henny van Son.

10 **Aanwezig namens de gemeente Haarlemmermeer:** Ward de Meulemeester, Lia van der Pol, Caroline van Veen, Bella Pover.

**Aanwezig namens de samenwerkende grondeigenaren:** Martin ten Brink, René Benoist.

**Adviseurs samenwerkende grondeigenaren:** Ross Ruiter (SWEKO), Jaap van Dijk (Kuiper Compagnons).

**Verslag:** Linda van den Berg (samenwerkende grondeigenaren).

15

### Inleiding

20 Martin ten Brink opent de bijeenkomst. Omdat het vandaag over verkeer gaat, zijn Ross Ruiter (SWEKO), Bella Pover (gemeente, verkeer) en Caroline van Veen (gemeente, stedenbouw) extra aangeschoven.

### Presentatie

25 Martin ten Brink verzorgt een presentatie. Deze wordt achteraf gedeeld met de deelnemers aan de klankbordgroep en op de Mett-omgeving van Haarlemmermeer West geplaatst. Noties, mede naar aanleiding van informatieve vragen vanuit de klankbordgroep:

- Dit onderzoek is een eerste stap, die nadere uitwerking vraagt.
- Bij de start van de studie werd rekening gehouden met 300 woningen op het terrein van Den Breejen. Dat kan nog een ander woningaantal worden. Daarom is nu een aanneme gedaan en aangegeven dat er in het hele gebied in totaal 6.300 woningen zouden kunnen komen, verdeeld over de gebiedsontwikkeling, het terrein van Den Breejen en de Bauhaus-locatie (dit aantal kan wijzigen als bekend is wat er komt op de twee aangrenzende locaties).
- De referentiesituatie heeft betrekking op de periode tussen nu en 2030 zonder nieuwe woningen. Er blijkt nu al sprake te zijn van knelpunten.
- De zuidelijke wijkontsluitingsweg zat ook als tak in de Duinpolderweg.
- Scenario 1: De kruising tussen de zuidelijke wijkontsluitingsweg en de Spieringweg is een belangrijk knelpunt. Als je daar niets aan doet, leidt dat tot problemen. Daar moet een oplossing voor gezocht worden, bijvoorbeeld door met een rotonde of kruising te zorgen dat je niet vanaf de wijkontsluitingsweg naar de Spieringweg kunt, en alleen naar de N205. Door het verkeer van de Meerweg door het plangebied te halen wordt Zwaanshoek ontlast.
- Bij scenario 2 blijft het verkeer over de huidige route door Zwaanshoek (Meerweg) rijden. De vraag van dhr. Kruyt is of er al rekening wordt gehouden met de maatregelen die nu

voorbereidend worden besproken binnen de gemeente. De gemeente geeft aan dat die maatregelen nog niet zijn vastgesteld en bij de start van dit onderzoek dus nog niet bekend waren. Het onderzoek gaat uit van staand beleid. Mocht dat veranderen, dan wordt nieuw beleid (nieuwe maatregelen) meegenomen in de vervolgonderzoeken.

- 5 - Scenario 3: Voor het oplossen van de ongewenste sluiproute (N201-Spieringweg-N205) zijn wel maatregelen mogelijk.
- Er is nog niet gekeken naar de haalbaarheid van de realisatie van wegen door bestaande bebouwde gebieden heen.
- De gemeente heeft het beleid om de Ringdijk te verluwen (autoverkeer) en vooral voor  
10 recreatieve doeleinden te benutten. Als er een knip wordt gelegd op de Ringdijk, kun je met de auto geen rondje Ringdijk meer rijden. Bewoners van Cruquius moeten dan omrijden om bij de bedrijven te komen. Er zijn ook andere oplossingen mogelijk, bijvoorbeeld door te werken met bepaalde tijden waarop er geen auto's door kunnen, of een mogelijkheid voor bewoners om erdoor te kunnen.
- 15 - Belangrijkste conclusie: Geen van de scenario's biedt een oplossing voor alle knelpunten. Een extra ontsluiting op de N205 en / of de N201 zijn altijd nodig om de grote hoeveelheid verkeer af te wikkelen. Daarvoor zijn wel andere instanties nodig dan alleen de gemeente.
- Vervolg: Nieuwe mogelijkheden verkennen, die niet -zoals in deze scenario's- alleen gericht zijn op autoverkeer. Fietsen, openbaar vervoer en deelmobiliteit zijn daarbij belangrijk. Het is  
20 zaak nu eerst in gesprek te gaan met betrokken overheden en vervoersregio's, omdat de samenwerkende grondeigenaren de problemen, die ook nu voor een belangrijk deel al bestaan, niet alleen kan oplossen.
- LET OP: Wat er nu getoond is in de presentatie, is niet wat het gaat worden.

## 25 **Reacties / discussie**

- Meer drukte op de Spieringweg leidt tot grote bezwaren in de omgeving. Dat is in alle varianten een issue.
- Verbinding naar de N208: Daar heb je de provincie Zuid-Holland voor nodig. Dat kun je niet  
30 met Noord-Holland en de gemeente regelen. Martin ten Brink bevestigt dit.
- De oproep aan de gemeente is om sterker zelf de regie te pakken en breder te kijken dan alleen naar dit gebied. De gemeente geeft daarop aan dat er gewerkt wordt aan de aansluiting van alle bouwlocaties in de Westflank, en ook aan de zuidzijde van Haarlemmermeer. Dat is de netwerkstudie, die samen met de provincie en de vervoersregio  
35 is opgesteld. Deze bevindt zich in een afrondende fase.
- Als Bauhaus er niet komt en de grond komt vrij, dan gaat er pas iets anders gebeuren. Ga voor nu uit van de woningen die Den Breejen nu heeft aangevraagd.
- Het is al heel lang bekend dat er knelpunten zijn, daar hoeven we toch niet heel veel tijd  
40 meer aan te besteden? Een ander lid van de klankbordgroep vindt het juist een pluspunt dat de conclusie van dit onderzoek van de grondeigenaren bevestigt dat er knelpunten zijn. Dat geeft een goed uitgangspunt om te zoeken naar oplossingen. Die zijn al nodig als je kijkt naar de huidige situatie.
- De Spieringweg blijft een probleem, in welk scenario dan ook. Het is wel een pluspunt dat er een scenario is dat een oplossing biedt voor de Meerweg.

- Worden de bewoners betrokken van wie de woningen straks moeten wijken voor infrastructuur? Martin ten Brink geeft aan dat dit nog heel ver weg is. Je moet eerst een haalbaar verkeersmodel hebben en weten waar wegen daadwerkelijk moeten komen. Je moet voorkomen dat mensen worden benaderd met de mededeling dat zij moeten verhuizen, terwijl je nog niet zeker weet of dat daadwerkelijk zo zal zijn.
- De dorpsraad heeft voorgesteld om de Bauhaus-locatie te bebouwen met boerderij-achtige woningen in een separaat buurtje. Op die manier kan het een mooie entree worden van het winkelgebied.
- Een Rondje Ringdijk wordt erg gewaardeerd. Niet alleen als recreatieve route, maar simpelweg ook om van A naar B te komen. Het knippen van de route over de Ringdijk kan ertoe leiden dat je extra autokilometers moet maken omdat je moet omrijden. Dit geldt vooral voor bewoners in de bestaande dorpen. Onnodig omrijden leidt tot onnodige extra belasting van de wegen.
- Graag aandacht voor de bereikbaarheid van het bedrijventerrein vanuit Zwaanshoek. Scenario 2 is niet gunstig voor de bereikbaarheid van het bedrijventerrein.
- De vrachtwagens op de Ringdijk leveren gevaarlijke situaties op, zeker als ze staan te laden / lossen.
- Het zou mooi zijn als je tunnels zou kunnen aanleggen.

## 20 Afronding

Martin ten Brink geeft aan dat de belangrijkste opgave voor de samenwerkende grondeigenaren en de gemeente is om samen met andere betrokken overheden tot gebied overstijgende oplossingen voor de infrastructuur te komen. De eigenaren kunnen alleen iets doen binnen het eigen gebied, maar er is veel meer nodig.

Ward de Meulemeester onderschrijft dit. Er moet iets gebeuren om ervoor te zorgen dat woningbouw mogelijk is. De gemeente en de samenwerkende grondeigenaren trekken daarbij samen op. De gemeente heeft goede ingangen bij de provincie. De problematiek wordt daar eerst met de inhoudelijk deskundigen besproken om te komen tot een perspectief waar uiteindelijk op bestuurlijk / politiek niveau een besluit over genomen kan worden. Het is dus zaak eerst ambtelijk aan de slag te gaan en daarna bestuurlijk.

## Volgende bijeenkomst klankbordgroep

De volgende sessie met de klankbordgroep staat gepland op 11 juni. Dan staat het stedenbouwkundig plan centraal. Daar wordt nu hard aan gewerkt. De verwachting is dat er drie scenario's aan de orde komen waarin de leden van klankbordgroep worden meegenomen en waarop gereageerd kan worden. De eerdere input vanuit de klankbordgroep wordt in de scenario's meegenomen. Daarna is het zaak om eerst meer duidelijkheid te krijgen over het verkeer en de infrastructuur, voordat er verder gewerkt wordt aan het stedenbouwkundig plan. Het kan dus zijn dat er dan ook even geen bijeenkomsten met de klankbordgroep zijn, simpelweg omdat er tijd nodig is om voortgang te boeken als het gaat om verkeer en infrastructuur.